

1.12.2004 kl. 01:38

Hej Thomas

Kan du af- eller bekræfte at pladen med K 39-201 er en oprindelig dansk nummerplade (fra ca. 1930'erne) som sad på generalkonsul C.F. Glads gedigne automobil?

<http://www.classicdriver.de/de/magazine/3200.asp?id=823>

Mvh.: Jørgen

1.12.2004 kl. 17:04

Hej Jørgen

Jeg kan med næsten 100% sikkerhed afkræfte at den viste plade skulle være en ægte dansk nummerplade - uanset periode. Det er en efterligning der er så dårlig at jeg ikke kan se om det skal forestille at være en 20'er-nummerplade eller en 30'er/40'er-nummerplade. Jeg kan også med stor sandsynlighed sige at det pågældende nummer næppe kan have siddet på automobilen ret længe, uanset om ejeren var generalkonsul Glad eller gammeljomfru Suhr. Den pågældende nummerserie var ifølge mine oplysninger forbeholdt "løse prøveskilte", altså prøveplader som bilejere kan "leje" hos politiet i kortere tid i forbindelse med prøvekørsel. Sådanne prøveskilte var i øvrigt hvide med sort skrift.

I øvrigt har vi jo aldrig haft en "Kronprinz Henrik" hertilands som historien påstår.

Og Glads bil er muligvis heller ikke en IF 8B, men en 8A. Den skal på et tidspunkt være blevet "opgraderet" for at få mere for den!

Mvh

Thomas

<http://nrpl.dk>

1.12.2004 kl. 20:33

Hej Thomas

Tak for kompetent og interessant redegørelse. - Det sidste du skriver om den sandsynlige "opgradering", er det noget du har fra fx http://www.forbes.com/2002/05/06/0506vow_print.html? *[linket er forældet]*

Der er vist et sted eller to mere man kan finde via Google som omtaler Glads automobil. Det har - uanset om det var en 8A eller 8B - åbenbart været værd at omtale i mange sammenhænge. Mon det er fordi Glad-bilen var det længstlevende eksemplar af racen? Hvorfor mon det lige netop er Glads køretøj der er afbildet på nettet og ikke en konges eller kejsers?

I øvrigt mener nogen at vognen har været lakeret om og har skiftet farve flere gange. Det passer meget godt med min erindring. Da jeg så bilen nogle gange i 1960'erne var den hvid eller cremefarvet.

Venligst: Jørgen

1.12.2004 kl. 21:11

Hej Jørgen

Jeg har i mellemtiden kommunikeret med en anden ekspert, og han kan tilføje at der rent faktisk findes et gammelt billede af bilen med prøvepladen K 39·201. Det har været gengivet i Veteran-Tidende. En eller anden person med kendskab til dette billedes eller nummers eksistens har så klamphugget en nummerplade idet han har troet at det var bilens rigtige nummer. Den falske nummerplade indeholder i øvrigt Københavns byvåben under bogstavet i stedet for det politisymbol ("vanten") der var gængs i 30'erne og 40'erne. I forbindelse med forsyningen med den "ægte Københavnernummerplade" skiftede nummerpladen tilsyneladende lige så meget farve og type som bilen... Fantasien har i hvert fald ikke fejlet noget i denne bils nyere historie.

Historien om opgraderingen har jeg fra

<http://www.klassisk-bil.dk/artikler/klenodie.htm> . [linket virker vist ikke længere/JG-2016] Her ses også Kong Christians formidable Cadillac. Øverste billede er spejlvendt!

Mvh

Thomas

<http://nrpl.dk>

16.3.2016

Hej Jørgen

Du skal være velkommen til at bruge det jeg skrev dengang. Siden dengang har Dansk Veteranbil Klub i øvrigt lagt gamle numre af Bilhistorisk Tidsskrift (nu Veteran-Tidende) på nettet. Her kan man læse en artikel udelukkende om den pågældende bil. Teksten er digitaliseret, og korrekturlæsen har ikke fået afluset teksten helt for maskinelle tekstfortolkninger.

http://www.dvk-database.dk/bht/bht_1980/bht_1980_62/bht62_1980_22.htm

I teksten hævdes at Isotta-Fraschinien havde nr. K 1796 da den blev afmeldt i 1940. I nummerbogen "Automobilejernes Bog" fra 1924 fremgår det at C. F. Glad i 1924 havde numrene K 1766 og K 1786. K 1796 kan være en fejl for et af disse numre, men det kan også have været et nummer Glad havde fået senere. I 1924 tilhørte nummeret den vietnamesiske "minister", dvs. det vi i dag ville kalde ambassadør, P. V. Botchanakit. Dengang kunne man flytte et nummer fra en bil til en anden, hvilket man gerne gjorde hvis man havde et godt lavt nummer. Prøvepladen K 39.201 har den haft under ombygningen til Cabriolet i 1933 og har tilhørt karosseriværkstedet.

Efter krigen fik bilen ifølge artiklen nr. K 10.073. Om den beholdt dette nummer til Glad solgte bilen i 1968, fremgår ikke.

Mvh

Thomas Thorsen