

FORNYELSE AF HALLSSTI 2004

HELHEDSORIENTERET BYFORNYELSE • FREDERIKSBERG ØST

Historie

Oprindeligt lå der en vej, Hallssvej, langs det ældste baneterræn. I forbindelse med banegravens udvidelse i årene 1918-26 skete der et voldsomt indgreb i bebyggelsen langs den sydlige side. Både Hallssvej og halvdelen af de tilstødende karreer blev indlemmet i baneterrænet, der i dag kun adskilles fra bebyggelsen af baneskråningen og den ret smalle Hallssti.

Hegn og beplantning

Der sættes nyt hegn mod baneskråningen, og det beplanteres med slyngplanter. Bag hegnet anlægges en zone med bunddække. Skråningens træer og buske bevares som de er.



Hallssti - fornyet

Facader mod stien

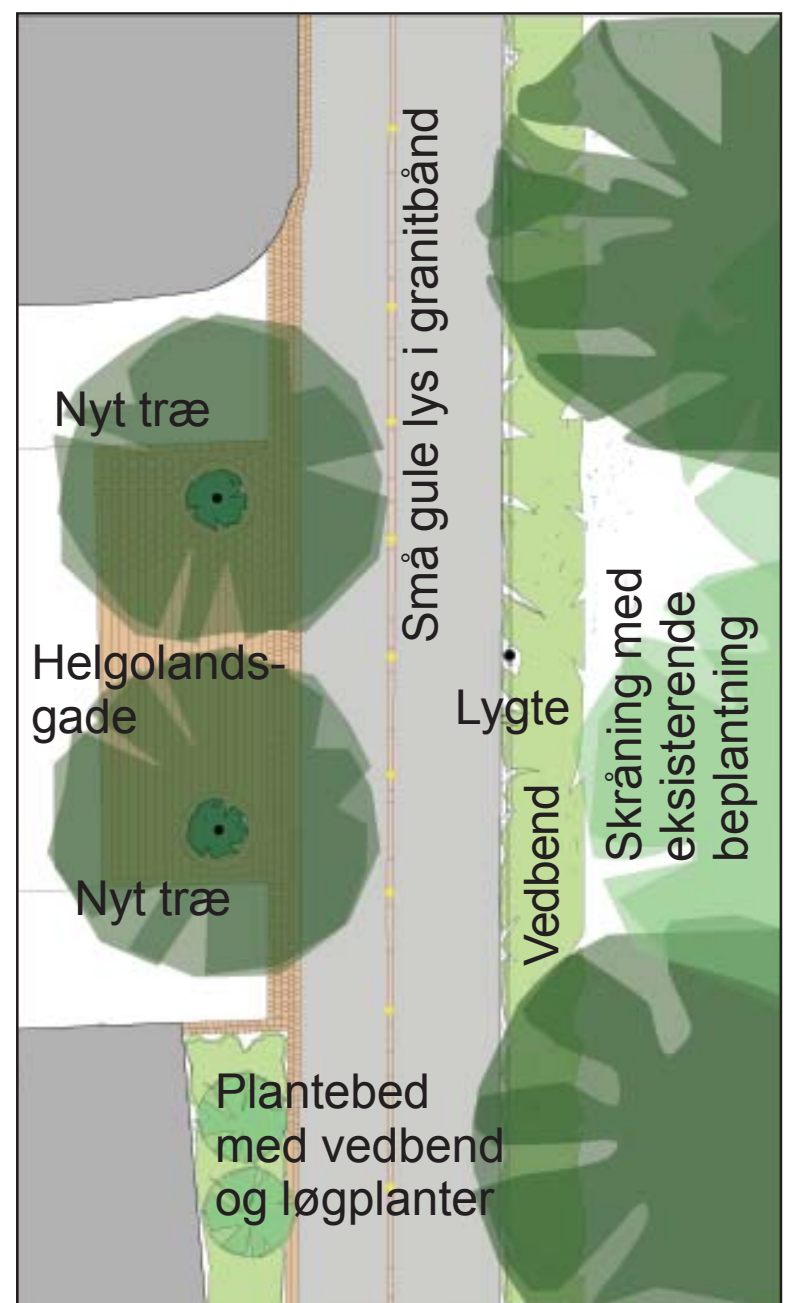
Enkelte husmure langs stien får begrønning og plantebede foran, hvis ejerne har ønsket det.

Belægning

Asfalten får et nyt top-lag, og der afsluttes med en granitkant ind mod facaderne.

Lys

Specielt belysningen på stien får et nyt udseende. I hegnet placeres nye standere med armatur som i Værkmes-tergade, og midten af stien markeres med små gule „skildpadde-lys“ lagt ned i et bånd af granitsten.



Projektet er led i Helhedsori-
enteret byfornyelse, Frede-
riksbjerg Øst.

Det er et samarbejde mellem
Vejkontoret, Naturforvaltnin-
gen og Stadsarkitektens Kon-
tor, alle i Magistratens 2. Af-
deling, og med støtte også fra
statens byfornyelsesmidler.

Hovedentreprenør er
A/S Eivind Nørgaard