

HAVNEPARKEN



Nogle seværdigheder

1 Sporten

For at kunne tilgodesee en så stor målgruppe som muligt – herunder også teenagere – satses der i Havneparken meget på muligheder for aktivitet og sport. Allerede i 1996 blev skater- og streetbasket-anlægget ved Vestmanna Plads indviet, og i 1997 blev banerne ved Halfdans Passage for boulevards- og petanque samt beachvolley taget i brug.



2 Legen

Den reelle leg har også gode forhold i Havneparken. På Njals Plads er der f.eks. sat gynger op i gamle jernbaneskiner, og selve legepladsen blev indviet foråret 1999. Dens udformning er inspireret af et kulturbyår-projekt på Islands Brygges Skole om »forandringens legeplads«. De spændende elementer er f.eks. »Solskibet« og en hængebro mellem to tårne, der sikrer et maritimt præg. Der opfordres til fysisk udfoldelse med et kuperet terræn og et pilekrat samt en klatreskulptur, opført i 2000 lige uden for legepladsen.

3 Skibene



Skibe hører stedet til, og på Festpladsen er »Pinen« blevet et var-tegn. Den gamle limfjordsfærgе er en gave til lokalrådet. Den har fået fjernet dækket og er lagt på to søjler over pladsens scene.

I 1920'erne og 30'erne afgik færgе til Bernstoffsgade ud for Festpladsen. Fregatten Jylland lå i 1935-50 ved kajen om sommeren som vandrehjem for provinsbørn, og i 1992 lagde færgen Nør-røna til for at huse 850 jugoslaviske flygtninge.

4 Fortidens spor

Byrummets fascinerende kontraster dannede idegrundlag for parken, og ønsket var at skabe et spændende møde mellem gammelt og nyt. Derfor er der bevaret flere elementer og kendetegn, der fortæller glimt af havnefrontens historie.

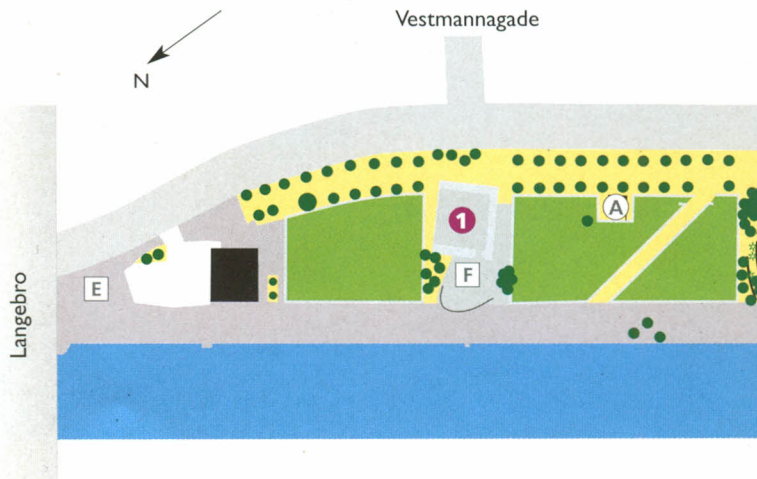
Den yderste brostensbelægning med de ned-fældede kranskiner fortæller historien om en hektisk, støjende og sikkert lugtende arbejds-plads. De første hundrede års slid har knapt sat sig spor i granitten, og yderligere hundrede af års parkdrift vil nok også kunne gå upåagtet hen.

»Den grå mur« er bevarede dele af havnefacaden fra det gamle »grå pakhус« – en kraftig søjle-mur, der tidligere bar et kranløbespor i tre meters højde. Muren er med åbninger.

5 Spor fra fortiden

Ved Festpladsen har betonelementer fundet gen-anvendelse som 12 siddeplinte. Før holdt de kul, koks eller sten på plads i havnens depotrum.

Fornemmelsen af kraner skabes af en serie ubehandlede stålprofiler, der fungerer som pergolaer, bevoksede med kaprifolie. Pergolaerne på Njals Plads er bevoksede med klematis. Her er genbrugt jernbaneskiner på betonsøjler. Jernbaneskinerne stammer fra det gamle spor langs vejen Islands Brygge. Dette spor i landskabet, er i dag genskabt af en allé af fuglekirsebær med fyldte blomster – en lysende hvid tunnel i maj.



6 Opholdet i parken

Parkens læmure, borde og bænke samt især de to grillsteder med i alt 6 griller er meget populære og har dannet ramme om mange skovture og sågar runde fødselsdage og et bryllup. Plænerne imødekommer ligeledes bryggeboernes tradition for solbadning og ophold, og er en videreførelse fra den første interimistiske lokalpark på arealet. I dag er de præcist afgrænsede græsterrasser dog let hævede i terrænet med kanter af betonsten. Fordelene ved de hævede plæner er, at græsset kan få optimale betingelser med et tykt muldlag, stenafrænsningen skaber mange meter siddekant, og færdsel med cykler på tværs af plænerne undgås. Her findes også lidt vild natur; i græsset kan f.eks. ses tusindfryd, ærenpris og sneglebælg, mens stenurt ses i stenbroen.



Fakta om Havneparken

Havneparkens areal er ca. 28.000 m² indesluttende yderligere 2.600 m² til fremtidigt medborgerhus. Islands Brygges Lokalråd fik i 1983-84 overdraget brugsretten over nordlige arealer og bryggeboerne anlagde den første park.

I 1984 modtog denne park »Årets gråspurv« fra Danmarks Naturfredningsforening.

Lokalrådet udarbejdede i 1994 en plan for den nye park.

Havnevæsenet overdrog i 1995 arealet til Københavns Kommune. Lokalplan 253, hvor parken indgår, vedtoges af Borgerrepræsentationen.

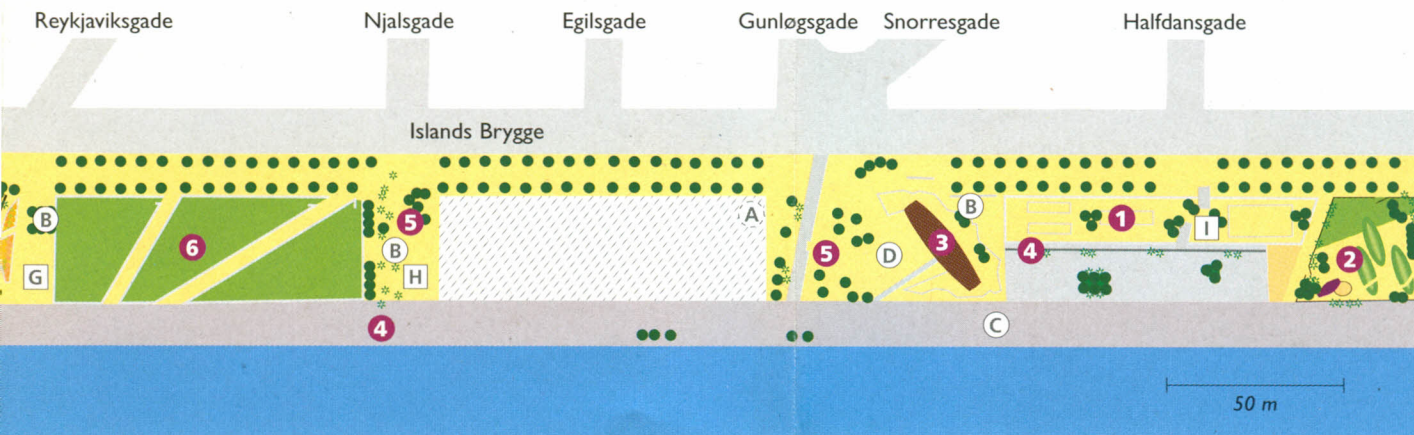
Havneparken blev anlagt i 1995-2001.

I 2000 modtog Havneparken »Den grønne pris« fra Rådet for Hovedstadens Forskønnelse.

Havneparken kan endelig indvies i august 2001.



- | | |
|-----------------------|----------------------|
| (A) Toilet | (E) Langebro Plads |
| (A) Toilet (kommende) | (F) Vestmanna Plads |
| (B) Grill | (G) Reykjavik Plads |
| (C) Godsvogn | (H) Njals Plads |
| (D) Festpladsen | (I) Halfdans Passage |



Islands Brygge er den af de københavnske bydele, som har den korteste historie. Først i år 1900 kom forslaget om opfyldning af de nordligste arealer af nutidens Islands Brygge. Dette skete 1902-05 mellem kystlinien ved Artillerivej og den nuværende havnefront. Ved denne front lagde de islandske passagerskibe snart til, hvilket først gav navn til gaden og senere hele bydelen.



Bryggen oparbejdede en identitet som en by i byen, idet den lå relativt isoleret. De fleste broer fra Bryggen har ligget tættere på Knippelsbro end den nuværende, og først i 1941 forsvandt bommen for en militær grussti mod Sundbyerne i øst. Først i 1974 kom der her en ordentlig kørevej. Bryggen har altid været underforsynet med grønne områder. Amager Fælled er grøn i dag, men forbindes traditionelt med sin tidligere militære anvendelse samt den først i 70'erne lukkede losseplads. Så ønsket om en egen park er gammelt. Tanken om en havnepark opstod, da havnefunktionen ophørte. I 1978 opnåede »Bryggegrupperne« 1. præmie i Akademirådets »Neuhausenske Konkurrer« for »uderum i bred forstand«, hvor en park langs havnen indgik i forslaget.



I 1983 kom gennembruddet. Havnevæsenet overdrog 10.000 m² nærmest Langebro til Islands Brygges Lokalråd. Med frivillig arbejdskraft og indsamlede midler anlagde bryggeboerne deres egen park. I 1994 udarbejdede arkitekterne Annelise Bramsnæs og Poul Jensen en ny parkplan for lokalrådet, og da kommunen i 1995 overtog det samlede areal, startedes udvidelsen.



Poul Jensen tilknyttedes projektet for kommunen til parken stod færdig i 2001. Mange små og store bidrag har hjulpet til parkens skabelse, og i dag er det kommunen, der står for vedligeholdelsen. Havneparken er unik i København; en 550 m lang terrasse, hvor de ydre rammer er himmelrummet med det stærke lys, vandfladen samt Kalvebod Brygges store og stadig større bygningsvolumen overfor Bryggens faste bygningsfront. Parken består af tre længdeakser; den brostensbelagte havnefront, arealet i midten med mange forskellige aktiviteter og den grusbelagte allé bestående af fuglekirsebær. Denne allé bærer også parken ind i fremtiden, ved sin kommende forlængelse.



Åbningstider

Havneparken har åbent døgnet rundt.

Toilettene i den gamle sporskiftebygning har åbent: 1. maj - 15. august kl. 7.30 - 21.00

15. marts - 1. maj og 15. august - 1. oktober
kl. 7.30 - 19.00.

Både datoer og tidspunkter er omtrentlige.

Transport

Oplysninger om offentlig bustransport til parken fås hos HT's kundecenter på 36 13 14 15. I 2001 standser linierne 12, 13, 34 og 40 under 25 m fra parken.

Færdsel i parken



Hunde må medtages i snor. Parkens 5 standere med hundeposer kan og bør benyttes.



Cykler henvises til cykelstierne langs Islands Brygge eller cykelstativerne.

Faciliteter

I parken findes 3 grillsteder (se kortet) med i alt 8 griller. Lokrådet har en godsvogn til brug under aktiviteter.

