

19 nov. 2007

Birte Trolle-Christensen
Øverødvej 11, 3 th.
2840 Holte

21 NOV. 2007

Kære Jørgen G

Vedlagt den lavede artikel
om M.B. Cohns 100års jubilæum.
Desværre ved jeg ikke hvem der
har skrevet den - og hvor den
blev trykt.

P.S. jeg håber en skønne dag at
komme ind og gense trappegangen
til Bredgade 76 - jeg hilsner den som
uhølig smuk og enorm stor!

mange venlige hilsner
Birte Trolle-C.

Maj 1945

fra Sonia Cohn
(datter af
Alexis)

Firma M. B. COHN's hundredårsjubilæum

Den 24. november 1948 kan det landskendte maskintekniske firma M.B.COHN A/S fejre sit hundreårige beståen. Mangt og meget har ændret sig indenfor Danmarks handel og skibsfart siden Meir Baruch Cohn i året 1848 nedsatte sig som "Cigarfabriqueur" på Østergade.

Få år efter starten knyttedes broderen Semmy Cohn til den opblomstrende virksomhed, som i mellemtiden var flyttet til den nu nedlagte Toldbod Runddel, og drev en omfattende handel med de på reden anløbende sejlskibe. Firmaet leverede proviant, stores og "alle fornødenheder" til Østersøhandelsflåden, og specielt de russiske og baltiske skibe indtog stor mængder stores til deres videre færd ud i verden.

Firmaets gamle regnskaber fra denne periode fremviser mange interessante og maleriske detaljer fra årene omkring 1860, hvor f.eks. taksten for at bringe berusede matroser ombord i de russiske skibe var sat så lavt som 2 skilling pr. stk.

Brødrene Cohn havde part i adskillige fremmede skibe, som blev opkaldt efter familien.

Da Burmeister & Wain i årene før århundredskiftet havde fuldført bygningen af den berømte russiske kejseryacht "Polar stjernen" fik M.B.Cohn til opgave at færdigudruste den med proviant og stores og betalingen herfor blev som altid dengang erlagt i guldrubler, ligesom kejseren viste sin tilfredshed ved at uddele en række guldure til firmaets medarbejdere.

Senere havde M.B.Cohn lejlighed til at forsyne den kejserslige russiske flåde, som passerede København på vej til Japan, med proviant etc. til den lange rejse, som varede henved 8 måneder og som bekendt endte med russernes totale nederlag i slaget ved Shushima Strædet i året 1904.

I året 1907 flyttede M.B.Cohn til sin nuværende adresse, Toldbodvej 22 med hovedkontoret i Bredgade 76, den smukke, fredede bygning, som igennem mange år var det gamle kongelige Søkadet Akademi, og hvorfra så mange af vore berømte søofficerer er udgået.

Firmaets provianteringsforretning svandt efterhånden ind til fordel for en meget omfattende handel med skibsstores, pakninger, værktøj etc. og ikke alene forstod M.B.Cohn at

Helene Marianne
Rosalie Dora Bernhard
Alexis Albert Bugnar

omstille sig efter tidens nye krav, som opstod ved dampskibenes fremtrængen, men også indenfor industrien på landjorden havde M.B.Cohn nu sit virkefelt, idet de mange nye fabrikker, jernbaner og skibsværfter jo i høj grad var aftagere til gode og solide maskintekniske artikler, som firmaet hentede hjem fra sine mange udenlandske fabrikker.

Årene op til den første verdenskrig bragte det gamle firma fornyet fremgang og udviklingen under og lige efter krigen 1914-18 gjorde yderligere sit til at befæste firmaets renommé og udvikling.

Anden generation af den gamle slægt var nu indehavere af firmaet og man husker stadig brødrene Alexis Cohn og Bernhard Cunild, som var kendte skikkelser i København i mellemkrigsårene.

Firmaet, der altså i særlig grad måtte kaldes et familieforetagende, var således i støt og rolig fremgang og brødrene Bernhard og Alexis havde ved flid og fremsynethed videreført det gamle hus til en førende stilling indenfor branchen, indtil valutarestriktionerne i trediveerne i nogen grad hæmmede udviklingen.

Efter grosserer Alexis Cohn's død i oktober 1941 blev firmaet med ejendommene Bredgade 76 og 78 samt Toldbodvej 22 og 30 omdannet til et aktieselskab med generalkonsul D.F. Glad som formand i bestyrelsen..

.....

Firmaets varemærket er tandhjul, som symboliserer fremdriften og stabiliteten.

